

Informacja ogólna

Seat Toledo pojawił się na rynku w 1991r i od początku występuje wyłącznie w jednej wersji nadwoziowej typu Hatchback. Jest to auto oparte na płycie podwoziowej stworzonej dla VW Golf-a, więc posiada wspólne z nim elementy mechaniczne i rozwiązania konstrukcyjne. Toledo ma bardzo bogatą gamę silników począwszy od 1.6(75KM) aż po wersję topową 2.0 16V GT(150KM), która zapewnia temu autu już prawie sportowe osiągi.

Historia modelu

Rok produkcji 1991/1992

Silnik o pojemności 1,6 dm³ o oznaczeniu "EZ" ma moc 55 kW (75 KM) i jest wyposażony w gaźnik Pierburg 2E3. Spaliny wydalone przez silnik spełniają wymagania norm europejskich. Silnik jest zasilany etyliną z dodatkiem ołowiu. Następny silnik o tej samej pojemności nosi oznaczenie „RF” i rozwija moc 53 kW (72 KM). W układzie zasilania ma gaźnik 2E3 oraz katalizator nie regulowany (bez sondy lambda), dlatego musi pracować na benzynie bezołowiowej. Jeżeli samochód jest wyposażony w katalizator i sondę, lambda, to do zasilania silnika o pojemności 1,6 dm³ wykorzystano układ wtryskowy jednopunktowy Mono-Jetronic firmy Bosch. Silnik rozwija wtedy moc 53 kW (72 KM) przy prędkości obrotowej 5200 obr/min. Samochody z silnikami o pojemności 1,8 dm³ są reprezentowane między innymi przez wersje 1,8 GL i 1,8 GLX. Silniki są wyposażone we wtrysk Mono-Jetronic i rozwijają moc 66 kW (90 KM). Samochody bez katalizatora mają gaźnik i tą samą moc. Samochody z silnikiem 8-zaworowym o pojemności 2,0 dm³ noszą oznaczenia handlowe GL, GLX lub GT. Wszystkie rozwijają moc 85 kW (115 KM) i mają zasilanie wtryskowe wielopunktowe Digifant. Ten rodzaj wtrysku ma elektroniczne urządzenie sterujące wspólne z układem zapłonowym. Silniki te mogą występować w wersji z lub bez układu regulacji spalin (sondy lambda), co nie ma wpływu na ich moc. Silnik 16-zaworowy o pojemności 1,8 dm³ ma moc 100 kW (136 KM), kiedy jest bez katalizatora, lub moc 94 kW (128 KM), kiedy ma zamontowany katalizator. Silniki są zasilane przez układ wtryskowy K-Jetronic lub KE-Jetronic. Samochody w wersji Diesel są wyposażone w silnik wolnossący o mocy 47 kW (64 KM) lub silnik doładowany o mocy 55 kW (75 KM).

Rok produkcji 1993

W sprzedaży znajdowały się nadal modele oferowane w roku 1992, przy czym silniki o pojemnościach 1,6 dm³ oraz 1,8 dm³ były na ogół wyposażane we wtrysk Mono-Jetronic. Tylko modele z silnikiem o pojemności 2,0 dm³ były na rynki europejskie dostarczane z i bez katalizatora (o tej samej mocy).

Rok produkcji 1994

Większość montowanych wcześniej silników stanowiła również w roku 1994 wyposażenie samochodów Toledo. Modele o pojemnościach 1,6 dm³ oraz 1,8 dm³ są już oferowane wyłącznie z katalizatorami. Do zasilania silników wykorzystywano układ wtryskowy Mono-Jetronic lub wywodzący się z niego układ wtryskowy Mono-Motronic. Modele z tymi silnikami były w niektórych krajach sprzedawane pod nazwą "Class". Również silniki o pojemności 2,0 dm³ z wtryskiem Digifant mają seryjnie montowany katalizator. Do sprzedaży wprowadzono nowy silnik o pojemności 2,0 dm³, z dwoma wałkami rozrządu i

szesnastoma zaworami. Silnik rozwija moc 110 kW (150 KM) i jest zasilany układem wtryskowym Digifant. Samochody z tym silnikiem noszą oznaczenie handlowe 2,0 GT 16V.

Rok produkcji 1995

W niektórych krajach modele z silnikami o pojemności 1,6 dm³ nie są już oferowane. Silnik o pojemności 1,8 dm³ standardowo jest wyposażony we wtrysk Mono-Motronic (np. 1,8 GL), a jego moc nie zmieniła. Modele 2,0 GL oraz 2,0 GLX są w dalszym ciągu oferowane ze znanymi silnikami z katalizatorami. Jest również oferowany silnik wysokoprężny o pojemności 1,9 dm³ z bezpośrednim wtryskiem, montowany w modelu TDi. Silnik ten był już wcześniej stosowany w samochodach Audi i Volkswagen. Pod koniec 1995 roku przeprowadzono face lifting nadwozia. Zmieniono reflektory, wlot powietrza i tylne lampy, dodano tylny spoiler. Wzbogacono również nieco wyposażenie, wprowadzając immobiliser oraz możliwość zamówienia centralnego zamku z alarmem.