

SEAT - Toledo - 1.8 16V - PL

Silnik (informacje ogólne)

Kod silnika PL

Pojemność 1781(cc)

Bieg jałowy: 900 ± 50(obr. na minutę)

Luz zaworowy Hydrauliczny

Ciśnienie sprężania Stan normalny: 10 - 13(bar) Minimum 7.5(bar)

Ciśnienie oleju 2.0 / 2000(barów / obr. na minutę)

Układ paliwowy (marka i typ): Bosch KE-Jetronic

Kolejność zapłonu 1-3-4-2

Rozrząd stroboskopowy (przed zwrotnym położeniem odkorbowym) $6 \pm 1(^{\circ} / \text{obr. na minutę})$

Opór na cewce zapłonowej, układ pierwotny 0.52 - 0.74(omów)

Opór na cewce zapłonowej, układ wtórny 2400 - 3500(omów)

Świece zapłonowe (marka i typ) Bosch F6DTC Odstęp elektrod świecy 0.7 - 0.9(mm)

Ciśnienie wtrysku / ciśnienie w układzie 5.2 - 5.6(bar)

Gazy spalinowe CO < 0.5(%)

Lambda 0.97 - 1.03 Lambda 0.97-1.03 Zmiana Lambdy (Delta Lambda) 0.03

Temperatura oleju w czasie testu 80(°C)

Duża prędkość biegu jałowego 2500-2800(obr. na minutę)

CO przy dużej prędkości biegu jałowego < 0.3(%)

Układ chłodzenia

Ciśnienie 1.3 - 1.5(bar)

Termostat otwiera się przy 85(°C)

Wentylator działa przy 92 - 97(°C)

Elementy elektryczne

Akumulator 54(Ah)

Alternator 65(A)

Hamulce

Grubość tarczy, przód, min. 18(mm)

Grubość tarczy, tył, min. 8(mm)

Układ kierowniczy i ustawienie koła

Zbieżność kół, przód $0^{\circ} \pm 10'(^{\circ})$

Pochylenie kół, przód- $42' \pm 20'(^{\circ})$

Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy, przód $1^{\circ} 55' \pm 30'(^{\circ})$

Zbieżność kół, tył $20' \pm 10'(^{\circ})$

Pochylenie kół, tył $-1^{\circ} 30' \pm 10'(^{\circ})$

Koła i opony

Wielkość opony 185/60 R 14 Opcjonalnie 195/50 R 15

Ciśnienie w przednich oponach 2.2(bar)

Ciśnienie w tylnych oponach 2.0(bar)

Pojemności

Miska olejowa silnika, razem z filtrem 4.0(l)

Wkład zapasowy do skrzyni biegów 2.0(l)

Układ chłodzenia 6.2(l)

Olej do sprężarki klimatyzatora 115 - 130(ml)